

«Согласовано»

Глава администрации МО «Бриентский сельсовет»



/А.В. Подкорытов
2016 г

«Согласовано»

Начальник отделения ГИБДД отделения МВД России по Кваркенскому району
майор полиции



/А.В. Антонов/
2016 г

«Утверждаю»
Директор МАОУ «Бриентская СОШ»
/Е.Ф. Мурзина/
2016 г.



ПАСПОРТ
дорожной безопасности
МАОУ «Бриентская средняя общеобразовательная школа»
Кваркенского района Оренбургской области
на 2016-2017 учебный год

2016г

Содержание:

1. Общие сведения
2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортом (автобусом)
3. Организация дорожного движения
4. Справочные данные
5. Памятка для администрации образовательного учреждения;
6. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)
7. Расписание движения автобуса. Схема маршрута
8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок.
9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок
10. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
11. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»
12. Тематический план занятий в урочное и внеурочное время по правилам дорожного движения
13. Положение об организации профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму в МАОУ «Бриентская СОШ»
14. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МАОУ «Бриентская СОШ»
15. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

Общие сведения

МАОУ «Бриентская средняя общеобразовательная школа»

Тип учреждения: общеобразовательное

Адрес 462870 Оренбургская область, Кваркенский район, с. Бриент, ул. Советская, 5

Руководители МАОУ «Бриентская СОШ»:

Директор школы: Мурзина Елена Федоровна тел. 28-2-31

Заместитель директора по учебной работе:

Савватеева Наталия Павловна тел. 28-2-31

Заместитель директора по воспитательной работе:

Седельникова Оксана Антоновна тел. 28-2-31

Ответственные работники муниципального органа образования:

Начальник РОО Московкин Иван Сергеевич 2-10-94

Ответственный от ГИБДД: Немерицкий С.А. тел.2-20-36

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма: зам. директора по ВР Седельникова О.А

учитель ОБЖ Касенова Дариха Кумаровна 28-231

Руководитель ДЭО, осуществляющий содержание УДС:

Руководитель ДЭО, осуществляющий содержание ТСОДД: Сушков С.Г

Количество учащихся: 112 чел

Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортом (автобусом)

Марка ПАЗ

модель 320538*70

Регистрационный номер С268УН56

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

1. Сведения о водителе автобуса

ФИО	Принят на работу	Стаж в категории	Дата предстоящего медосмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Истлеупов Каиржан Сисимбаевич	01.09.2005	10 лет.	28.08.2016	-	-	

Дата очередного техосмотра 02.09.2016г.

Место стоянки автобуса в нерабочее время на территории детсада ул. Строителей, 2

Меры, исключающие несанкционированное использование охраняется территория сторожами

Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 462870 Оренбургская область, Кваркенский район, с. Бриент ул. Советская, 5

Фактический адрес владельца 462870 Оренбургская область, Кваркенский район, с. Бриент ул. Советская, 5

Телефон ответственного лица 28-2-31

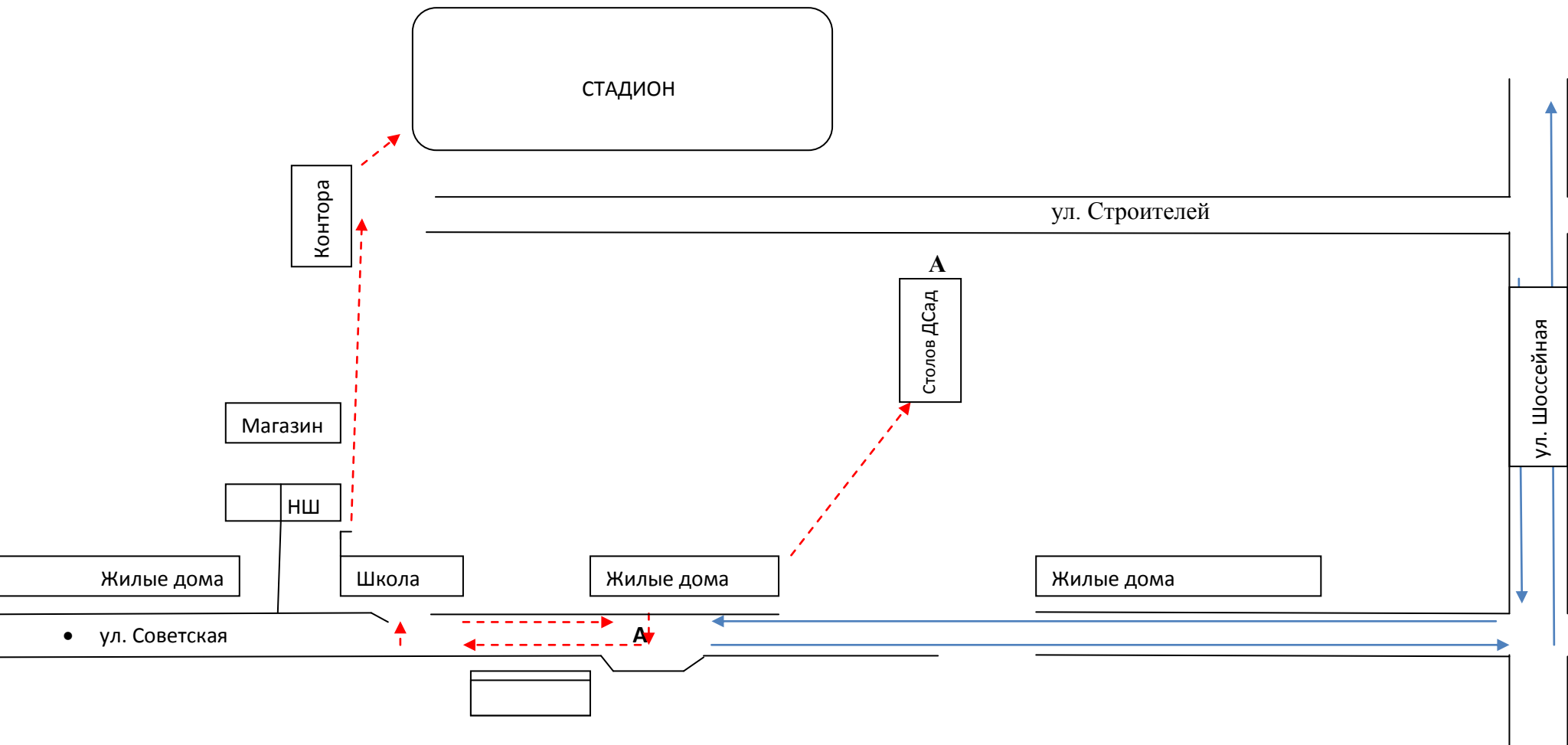
Сведения об организациях, осуществляющих перевозку автобусом

Сведения о ведении журнала инструктажа

Организация дорожного движения

(схема подъездных путей и движения пешеходов к МБОУ, расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов)

—▶ - движение автобуса с детьми -▶ - маршрут движения учащихся от стоянки автобуса, и к автобусу А- стоянка автобуса в нерабочее время



Справочные данные

1. Наименование маршрута: Бриент – п. Комсомольский, расстояние маршрута 10 км, промежуточных пунктов нет.

2. Характеристика дорожного полотна:

10 км. – дорожное покрытие асфальт, от трассы до п.Комсомольский - гравийное покрытие

3. Знаки, разметка, указатели:

По маршруту имеются дорожные знаки. Почти на всем протяжении дорога, по которой движется автобус с детьми, является главной.

4. Опасные участки:

1. Посадочная площадка у школы.
2. Опасный поворот в центре с. Бриент.
3. Выезд на трассу «Кваркено –Уральское» .
4. Въезд на мост на расстоянии 5 км от с.Бриент
6. Опасный поворот с трассы в п. Комсомольский.

Все опасные участки указаны на схеме красным цветом.

- Руководитель МАОУ «Бриентская СОШ»: Мурзина Елена Федоровна
- Преподаватель ОБЖ: Касенова Дариха Кумаровна
- Руководитель ЮИД: Касенова Дариха Кумаровна
- Сотрудник ГИБДД закрепленный за МАОУ: Немерицкий С.А.
- Количество обучающихся детей в т.ч. в начальных классах:
112 чел., в т.ч. в начальных классах – 47 чел.
- Наличие уголка по БД (место расположения):

Уголок отряда ЮИД – начальная школа, 1 этаж при входе;
- Наличие класса по ОБДД (место расположения, характеристики):
кабинет ОБЖ, 2 этаж (оборудован силами школы, оборудование: настольные игры, плакаты, учебные видеофильмы, дидактические пособия, методическая литература)
- Наличие школьного автобуса (порядок): *имеется*
- В каких классах проводятся занятия по БДД: *1- 11 классы*
- Количество занятий по БДД в каждом классе
1-4 классы - 9 часов
5, 8 классы – 17 часов
Инструктажи плановые – перед каникулами
- Как проводится обучение по БДД: *в форме уроков, классных часов, тематических игр, утренников, викторин, конкурсов, общешкольных праздников.*
- Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД: *проводятся на последних уроках*
- Количество отрядов ЮИД: *1*
- Количество детей в отряде ЮИД: *15*
- Количество выступлений ЮИД: *1 раз в четверть*

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

 ТЕЛЕФОНЫ	
Кваркенский районный отдел образования Оренбургской области	8 (35364) 2-10-94 (с. Кваркено)
МАОУ «Бриентская СОШ»	28-2-31
ГИБДД по Кваркенскому району	2-20-36
Служба ГО и ЧС	2-12-58
Единая служба спасения	2-14-76, 01
Отделение полиции	2-11-77, 02
Скорая помощь	2-11-87, 03

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Кваркенскому муниципальному району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Для подвоза (отвоза) учащихся с п. Комсомольское (согласно схеме) МАОУ «Бриентская средняя общеобразовательная школа» использует маршрут с. Бриент – п. Комсомольский (10 км)

Перевоз (отвоз) учащихся осуществляется *ежедневно (выходной день – воскресенье)*

на автобусе *ПАЗ 320538*70, гос. номер: С268УН56*

водитель *Истлеупов Каиржан Сисимбаевич*

удостоверение *56 25 206059*

категории *ВСД*

стаж в категории *10 лет.*

Проезд разрешен только *при наличии путевого листа.*

Медицинский предрейсовый и послерейсовый осмотр водителя проводится *медицинским работником СВА с. Бриент Аузбаевой М.А., свидетельство №09323 на основании договора с ГАУЗ «Кваркенская центральная районная больница» лицензия № ЛО-56-01-000092 от 24.09.2008г.*

Расписание движения по маршруту прилагается.

В качестве остановок используются:

1. с. Бриент – здание школы
2. п. Комсомольское – остановка.

Перевозка учащихся осуществляется только при организованном сопровождении.

Сопровождающие – Аманжулова А.Ж., в случае отсутствия – Кильдибаев Р.Г. также в качестве сопровождающих могут выступать родители учащихся или учителя.

Количество перевозимых пассажиров (детей) не должно превышать посадочных мест в автобусе.

Директор МАОУ «Бриентская
средняя общеобразовательная школа»

Е.Ф. Мурзина

**Расписание
движения автобуса ПАЗ 320538*70, гос. номер: С268УН56
для доставки учащихся, проживающих в п. Комсомольский
в МАОУ «Бриентская средняя общеобразовательная школа»
на 2016-2017 учебный год**

Время выезда	Время прибытия
Ежедневно Понедельник – суббота	
п. Комсомольский – 8 ¹⁵	с. Бриент - 8 ³⁵
с. Бриент – 15 ¹⁵	п. Комсомольский – 15 ³⁵

**Паспорт маршрута движения школьного
автобусом ПАЗ 320538*70, гос. номер С268УН56**

Маршрут: с. Бриент – п. Комсомольский – 10 км /15 учащихся+2 сопровождающих/

Опасные участки: мост 5 км

**Схема маршрута школьных
регулярных перевозок учащихся, осуществляемых
МАОУ «Бриентская средняя общеобразовательная школа».
автобусом ПАЗ 320538*70, гос. номер: С268УН56**



ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:
 - Не допускать нахождения в салоне посторонних лиц;
 - Производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
 - Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
 - Обеспечивать по окончании занятий в общеобразовательном учреждении посадку в школьный автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

Выдержки из постановления администрации
Оренбургской области от 05.02.2004 №23-п
Нормативный правовой акт.

Ознакомлен: /Аманжулова А.Ж./
 /Кильдибаев Р.Г./

Директор школы: /Мурзина Е.Ф./

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.
2. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
4. Окна в салоне автомобиля при движении должны быть закрыты.
5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.
6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

Выдержки из постановления администрации
Оренбургской области от 05.02.2004 №23-п
Нормативный правовой акт.

Ознакомлен: /Аманжулова А.Ж./
 /Кильдибаев Р.Г./

Директор школы: /Мурзина Е.Ф./

ИНСТРУКЦИЯ

педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника органа внутренних дел муниципального образования.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий — ещё и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

3. Осуществление постоянного контакта с отделом (отделением) Госавтоинспекции органа внутренних дел муниципального образования в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Примерный перечень вопросов для проведения «Минутки»

Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать, и мешает водителям.

Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофор?

Когда для пешеходов включен красный сигнал, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти дорогу и подождать зеленого сигнала для пешеходов.

Почему опасно перебежать дорогу?

При беге наблюдение за дорогой затруднено, а при переходе дороги главное внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманлива: кажется, что безопасно, но вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

Почему опасно переходить дорогу наискосок?

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, переход становится длиннее, а значит опаснее.

Как водитель видит пассажиров в автобусе?

Водитель наблюдает за посадкой, высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

Что может случиться, если опоздать с выходом из автобуса?

Водитель может начать закрывать двери. Если опоздаешь с выходом, может защемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.

Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства?

Стоящий автомобиль или автобус закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины-грузовики, автобусы, троллейбусы и трамваи. Но и легковые автомобили могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

Может ли создать опасность движущаяся автомашина?

Может. Часто на дороге едут рядом несколько машин. При этом нередко одна закрывает другую. Пешеход может не заметить одну из машин. Особенно опасно, если одна машина обгоняет другую.

Может ли быть опасна дорога, на которой очень мало автомашин?

Пешеход может подумать, что дорога пуста, и начнет переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора или переулка. При переходе дороги всегда надо внимательно смотреть по сторонам.

Как определить далеко машина или близко?

Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.

Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Даже по краю проезжей части идти опасно - может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам

Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

Когда нет тротуара (пешеходной дорожки) надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

Какая опасность нередко возникает, когда школьник подходит к своему дому?

Заметив свой дом, ученик захочет быстро перейти проезжую часть, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.

Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?

Автомобиль занимает первый (самый правый) ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

Чем опасны автомашины с прицепами?

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переходить улицу и попадет под прицеп.

Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руку?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят дорогу двое-трое, то при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.

Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить небольшую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей автомашины выезжает другая, которая едет быстро. Из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

Всегда ли видит пешехода водитель автомашины?

Не всегда: водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.

**Тематический план занятий в урочное и внеурочное время
по правилам дорожного движения**

№ п/п	Темы занятий
1.	Дорога в школу и домой.
2.	Кого называют пешеходом, водителем, пассажиром. Что такое транспорт.
3.	Какие опасности подстерегают на улицах и дорогах.
4.	Светофор.
5.	Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине.
6.	Что такое проезжая часть дороги.
7.	Пешеходный переход
8.	Что означают дорожные знаки
9.	Почему дети попадают в дорожные аварии.
10.	История появления автомобиля и правил дорожного движения.
11.	Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС.
12.	Новое о светофоре.
13.	Правила безопасного перехода улиц и дорог.
14.	Новое об улицах, дорогах и дорожных знаках.
15.	Правила перехода перекрестка.
16.	Мы – пассажиры.
17.	Экскурсия: «Я – пешеход и пассажир»
18.	Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах.
19.	Новое о светофоре и дорожных знаках.
20.	Что надо знать о перекрестках и опасных поворотах.
21.	Правила перехода проезжей части дороги.
22.	Виды транспортных средств. Дети и транспорт.
23.	Остановочный и тормозной путь автомобиля.
24.	Правила перехода железной дороги.
25.	Правила езды на велосипеде.
26.	Правила поведения на транспорте.
27.	Безопасное поведение на улице, дороге. Выбор маршрутов.
28.	Перекрестки. Правила безопасного перехода улиц и дорог.
29.	Дорожные знаки и их группы.
30.	Права и обязанности пешеходов.
31.	Игры детей и дорожная безопасность. Катание на роликовых коньках, самокатах, велосипедах, санках.
32.	Ребенок в автомобиле и общественном транспорте.
33.	За городом.
34.	Дорога и погодные условия. Темное время суток.
35.	Опасности на дорогах. Как вести себя при аварии.

«Утверждаю»
директор МАОУ «Бриентская СОШ»
_____ Е.Ф. Мурзина
« ____ » _____ 2016 г.

**Положение об организации профилактической работы
по детскому дорожно-транспортному травматизму
в МАОУ «Бриентская СОШ»**

На основании Закона РФ «О безопасности дорожного движения», принятого Государственной Думой 15.11.1995 ст. 29 «Обучение граждан правилам безопасного поведения автомобильных дорогах», приказа Министерства образования РФ № 354 от 09.07.1996 г. «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России» и в целях предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) образовательном учреждении следует организовать систему работы по профилактике ДДТТ.

1. Перед началом учебной года (август) приказом директора назначается член администрации ответственным за данную работу.

2. В план воспитательной работы школы обязательно вносится раздел «Работа по профилактике ДДТТ».

3. В 5, 8 классах ведется изучение ПДД по программе для общеобразовательных предметов курса ОБЖ ; уроки, проводимые за счет классных часов классными руководителями, фиксируются в общешкольном журнале.

Ответственный работник за профилактику ДДТТ:

1. Контролирует образовательный процесс по изучению правил дорожного движения, содержание и реализацию учебных программ, качество знаний и состояние преподавания данного курса.

2. Организует внутри школьное тестирование учащихся по ПДД .

3. Ответственный работник за профилактику ДДТТ проводит методическую работу с учителями по ПДДТТ, планирует и контролирует деятельность школы по данному направлению.

4. В школе создается отряд юных инспекторов движения (ЮИД) на базе 5-7-х классов.

5. Школа участвует в проведении всероссийских операций «Внимание - дети!», недель безопасности дорожного движения.

6. В школе проводится конкурс рисунков по ПДД.

7. В школе проводится конкурс наглядных пособий и дидактического материала по изучению правил дорожного движения.

8. В школе проводится соревнование «Безопасное колесо».

9. Учителя начальных классов совместно с родителями учащихся разрабатывают маршруты безопасного передвижения детей «Дом-школа-дом», которые являются руководством для каждого ребенка и гарантией его безопасности в дороге.

10. Два раза в год вопрос о безопасности детей на улицах и дорогах рассматривается на родительских собраниях, организуются встречи детей и родителей с инспектором ГИБДД, состояние работы по профилактике ДДТТ является предметом обсуждения педсовета (2 раза в год).

11. Перед каждым выходом (выездом) детей на экскурсии, в музеи, театры и т.д. с учащимися проводится инструктаж по правилам безопасного поведения на дорогах и в общественном транспорте.

12. Директор школы рассматривает вопрос о системе доплаты за работу по профилактике ДДТТ пропорционально вкладу работника.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ШКОЛЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.

В работе школы выделяются следующие виды деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- организационная работа ;
- инструктивно-методическая работа;
- массовая работа.

Организационная работа предполагает широкий комплекс деятельности. Это и обновление положений конкурсов, соревнований и разработка положений новых конкурсов (таких, например, как конкурс частушек по пропаганде ПДД, конкурс агитбригад, выставка наглядных пособий и дидактических материалов по обучению детей Правилам дорожного движения). Данный вид деятельности включает также обновление Уголка безопасности, транспортной площадки и составление графика проведения занятий на данной площадке с последующим принятием зачёта; организацию и проведение открытых уроков по Правилам дорожного движения; игровых и обучающих программ по ПДД; внеклассных мероприятий по ПДД.

В работе школы одной из приоритетных задач является формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

I. Нормативно-правовое обеспечение:

1. Конвенция «О правах ребёнка».
2. Федеральный закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».
3. Правила дорожного движения.
4. Устав образовательного учреждения.
5. Учебные программы.
6. Учебный план.
7. План воспитательной работы школы.
8. Программа изучения ПДД в МАОУ «Бриентская СОШ»
9. План работы школы по профилактике ДДТТ.
10. Положение о отряде ЮИД.
11. План работы отряда ЮИД.
12. План работы с родителями.
13. План работы с нарушителями ПДД.
14. Комплексное планирование месячника «Внимание - дети!».

II. Материально-техническое обеспечение:

1. Кабинет по безопасности дорожного движения.
2. Транспортная площадка, её оснащение.

III. Информационное обеспечение:

1. Оформление информационных стендов.
2. Банк данных:
 - разработки уроков;
 - беседы для учащихся;
 - лекции и беседы для родителей ;
 - разработки внеклассных мероприятий;
 - контрольные срезы , тесты.
3. Информационный материал по проведению кратковременных занятий «Минутка безопасности» для начальной школы;
4. Информационный материал «Работа с родителями»

«Утверждаю»
директор МАОУ «Бриентская
СОШ»

Е.Ф.Мурзина
« ____ » _____ 2016 г.

План мероприятий
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
в МБОУ «Бриентская СОШ»
на 2016-2017 учебный год

№	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Составление плана работы школы по профилактике ДДТТ на 2016 -2017 уч. г.	август	Учитель ОБЖ
2.	Обновление транспортной площадки.	август, апрель	Директор, завхоз.
3.	Планирование работы по предупреждению детского транспортного травматизма в общешкольных планах и в планах классных руководителей.	в течение учебного года	Зам.дир. ВР, кл. руководители 1-9 классов, учитель ОБЖ
4.	Планирование тематики занятий преподавателя ОБЖ с учётом включения вопросов безопасности поведения на дороге.	сентябрь	Зам. дир.УВР., учитель ОБЖ
5.	Выполнение программы по изучению ПДД на уроках ОБЖ и через классные часы.	в течение учебного года	классные руководители 1-9 классов
6.	Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с сотрудниками ГИБДД.	ежемесячно	Зам.дир. ВР, учитель ОБЖ, инспектор ГИБДД,
7.	Создание отряда юных инспекторов движения «Светофор», организация его работы и учебы согласно «Положению об отряде юных инспекторов движения».	сентябрь, в течение учебного года	Учитель ОБЖ, руководитель кружка ЮИД
8.	Организация и проведение месячника безопасности дорожного движения в рамках проведения Всероссийской операции «Внимание – дети!»	сентябрь, май	Учитель ОБЖ, кл.руководители
ИНСТРУКТИВНО- МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА			
9.	Проведение семинаров с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения; - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма;	август сентябрь март	Зам.дир. ВР, учитель ОБЖ
10.	Ежедневное проведение учителями начальных классов на последнем уроке двух -трехминутных бесед-напоминаний о соблюдении ПДД, обращение внимания детей на погодные условия.	в течение учебного года	Учителя начальных классов
11.	Работа с педагогическим коллективом: обзоры новинок литературы, периодики по данной теме, предоставление материалов на классные часы.	в течение учебного года	Зам.дир. ВР, учитель ОБЖ
12.	В помощь классным руководителям продолжить	в течение	Учитель ОБЖ

	оформление методических материалов, наглядных пособий; сценарного материала для проведения воспитательных мероприятий.	учебного года	
13.	Обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения.	Август, сентябрь	Учитель ОБЖ
14.	Разработка и организация выпуска методических и раздаточных материалов для проведения тестирования по ПДД	в течение учебного года	Учитель ОБЖ
15.	Принять участие в городских семинарах для школьных инструкторов по организации работы по профилактике ДДТТ.	в течение учебного года	Зам.дир. ВР, учитель ОБЖ
16.	Обновление материалов уголка дорожной безопасности и стенда отряда ЮИД.	В сентябре	отряд ЮИД
17.	Обновление и пополнение фонда наглядных пособий кабинета ПДД по профилактике ДДТТ.	В течение года	Зам.дир. ВР, учитель ОБЖ
МАССОВАЯ РАБОТА			
18.	Проведение тематических утренников, сборов, конкурсов, соревнований, игр, викторин.	в течение учебного года	Учитель ОБЖ, отряд ЮИД, кл. руководители
19.	Организация конкурсов на лучший рисунок, плакат, коллаж по безопасности дорожного движения: «Детям – безопасные дороги».	ноябрь, январь, май	Учитель ОБЖ, ИЗО, кл. руководители
20.	Конкурс поделок и наглядных пособий: «Наш друг – светофор».	сентябрь, в теч. акции «Внимание – дети!»	Учитель ОБЖ, труд. обучения, кл. рук.
21.	Конкурс презентаций «Дорожная мозаика»	январь	Учитель ОБЖ, кл. рук.
22.	Конкурс на загадку по ПДД лучшую.	февраль	Учитель ОБЖ, кл. рук.
23.	Проведение тематич. занятий: «Настольные игры по ПДД»	2 раза в месяц	Учитель ОБЖ, кл. рук.
24.	Выступления агитбригады отряда ЮИД перед учащимися школы.	ноябрь	Учитель ОБЖ, отряд ЮИД
25.	Проведение профилактических инструктажей перед началом школьных каникул «Безопасные каникулы».	перед каникулами	Учитель ОБЖ, классные руководители
26.	Принять участие в районных соревнованиях ЮИД среди школьников по знаниям ПДД.	апрель	Зам. дир. ВР, учитель ОБЖ
ПРОФИЛАКТИКА НАРУШЕНИЙ ПДД			
27.	Анализ поступивших документов о нарушениях ПДД учащимися школы	в течение 3-х дней после каждого нарушения	Администрация школы, учитель ОБЖ, кл. руководители
28.	Проверка выполнения программы по изучению ПДД в классах, имеющих учащихся-нарушителей, анализ посещаемости занятий этими детьми.	в течение 3-х дней	Администрация школы, учитель ОБЖ
29.	Индивидуальные и групповые беседы с детьми, нарушившими ПДД.	в течение недели	Учитель ОБЖ, кл. руководители
30.	Оповещение родителей о нарушениях учащимися ПДД.	в течение недели	Классные

			руководители
31.	Посещение занятий по ПДД в классах, имеющих нарушителей ПДД.	по плану занятий	Зам.дир.ВР, учитель ОБЖ
32.	Предоставление отчета в комитет по образованию о проделанной работе с учащимися, нарушившими ПДД.	по выполнению	Зам.дир.ВР, учитель ОБЖ
РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ			
33.	Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей.	октябрь	Учитель ОБЖ, кл. рук.
34.	Совместная деятельность учителей, обучающихся и их родителей по изготовлению наглядных пособий.	в течение учебного года	Классные руководители
35.	Беседы на родительских собраниях на темы: - «Дети и дорога» - «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге»; - «Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно».	сентябрь январь	Классные руководители
36.	Проведение инструктажей по дорожной безопасности.	конец четверти	Классные руководители
37.	Информирование родителей из сообщений ГИБДД о ДТП в области о нарушениях ПДД учащимися школы, анализ и обсуждение учащихся, являющихся нарушителями.	в течение учебного года	Зам. дир. ВР, классные руководители
38.	Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма в школе. Анализ работы за год по профилактике дорожно-транспортного травматизма.	май	Зам.дир.ВР, учитель ОБЖ

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей **не допускается**

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий(сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Бриентская средняя общеобразовательная школа»**

Приказ

Номер документа	Дата составления
-ОД	.08.2016

**«О назначении ответственного за работу
по профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма
в образовательном учреждении»**

В целях организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся (ДДТТ)

ПРКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении МАОУ «Бриентская средняя общеобразовательная школа» Касенову Дариху Кумаровну, руководителя ОБЖ, руководителя школьного кружка ЮИД.
2. Касеновой Дарихе Кумаровне разработать план необходимых мероприятий школы по профилактике ДДТТ.
3. Организовать плановую учебную и воспитательную работу с учащимися, педагогами, родителями в соответствии с планом.

Директор школы: _____ Е.Ф. Мурзина